



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 505**

15 Ιουνίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/568 (1)

α) Χαρακτηρισμός της Εγνατίας Οδού στο σύνολό της, πλην του τμήματος από Ανισόπεδο Κόμβο Μέστης μέχρι Ανισόπεδο Κόμβο Μάκρης, ως αυτοκινητόδρομου, β) Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος της Εγνατίας Οδού από Ανισόπεδο Κόμβο Μέστης μέχρι Ανισόπεδο Κόμβο Μάκρης ως οδού ταχείας κυκλοφορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 340/90, ΠΔ 293/91 και Π.Δ. 167/1992.

3. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το Β.Δ. της 9/20.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

7. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

8. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

9. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

10. Την απόφαση ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών», όπως αυτή συμπληρώθηκε με την απόφαση Δ1α/0/ 1982/29.7.1988 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

11. Την απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 Υπουργών Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

12. Το Π.Δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».

13. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

Αφού λάβαμε υπόψη τις εξής διατάξεις:

1. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.5.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Το Ν. 1785/1988 (ΦΕΚ 124Α/8.6.1988) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Κύριες Διεθνείς Οδικές Αρτηρίες (A.G.R), μετά των Παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ».

3. Την Διεθνή πρακτική αρίθμησης και κωδικοποίησης των αυτοκινητοδρόμων.

4. Την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. πρωτ. Δ14α/02/69/ΦΝ/380/10.11.1994 και θέμα «Ίδρυση Εταιρίας έργων υποδομής με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρία» (ΦΕΚ 846 Β΄/14.11.1994)».

5. Το άρθρο 17 του Νόμου 3212/31.12.2003 «Ρυθμίσεις για την Εγνατία Οδό» (ΦΕΚ 308 Α΄/31.12.2003).

6. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Α 67216/13.10.2003 της Εγνατίας Οδού ΑΕ/Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης, δια του οποίου προτείνεται ο χαρακτηρισμός της Εγνατίας Οδού συνολικά ως αυτοκινητόδρομου, πλην του τμήματος αυτής από Μέστη μέχρι Μάκρη, το οποίο προτείνεται να χαρακτηρισθεί ως οδός ταχείας κυκλοφορίας.

7. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Α 75836/2.3.2004 της Εγνατίας Οδού Α.Ε/Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης, δια του οποίου αποστέλλονται συμπληρωματικά στοιχεία, απαραίτητα για την προώθηση της διαδικασίας του εν θέματι χαρακτηρισμού.

Και επειδή

1) Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προβλέπεται για τους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, πέραν των απαιτουμένων γεωμετρικών και λειτουργικών στοιχείων που πρέπει να πληρούν, η έκδοση σχετικής απόφασης χαρακτηρισμού από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ.

2) Η Εγνατία Οδός πληρεί όλες τις προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Νόμος 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α/23.5.1999) για να χαρακτηρισθεί ως αυτοκινητόδρομος, εκτός από το τμήμα Μέστη - Μάκρη, μήκους 15,75 χλμ., που κατασκευάσθηκε παλαιότερα και δεν διαθέτει χωριστά καταστρώματα ανά κατεύθυνση, διαθέτει όμως τα χαρακτηριστικά οδού ταχείας κυκλοφορίας.

3) Η Εγνατία Οδός συμπεριλαμβάνεται στο Ελληνικό Τμήμα (Άξονες Ανατολής - Δύσης) του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου.

4) Ο συγκεκριμένος οδικός άξονας πρέπει να προστατευθεί από τις συχνές προσβάσεις τον δευτερευουσών οδών και των παρόδιων ιδιοκτησιών που δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στην ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

5) Το μεγαλύτερο μέρος του έργου είναι ήδη ολοκληρωμένο ενώ από το υπόλοιπο κάποια οδικά τμήματα κατασκευάζονται και άλλα βρίσκονται στη φάση της μελέτης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον χαρακτηρισμό:

α) της Εγνατίας Οδού στο σύνολό της, πλην του τμήματος από Ανισόπεδο Κόμβο Μέστης μέχρι Ανισόπεδο Κόμβο Μάκρης, ως Αυτοκινητόδρομου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Νόμος 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α/23.5.1999) με αριθμό 2 (Α2).

β) του οδικού τμήματος της Εγνατίας Οδού από Ανισόπεδο Κόμβο Μέστης μέχρι Ανισόπεδο Κόμβο Μάκρης ως Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Νόμος 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α/23.5.1999).

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/567 (2)

Χαρακτηρισμός της Συνδετήριας Οδού, μήκους περίπου 2500 μ., μεταξύ της Εθνικής Οδού (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Καβάλα -Ξάνθη- Κομοτηνή» στον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης και της Εγνατίας Οδού του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου στον Ανισόπεδο Κόμβο Βανιάνου, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το Β.Δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

8. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

9. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

10. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού λάβαμε υπόψη το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Κ 3979/31.10.2003 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης/Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων / Τμήματος Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφήσεων δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός και η κατάταξη του εν θέματι οδικού τμήματος στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Και επειδή:

1) Η ως άνω Συνδετήρια Οδός δεν είναι χαρακτηρισμένη, έχει όμως τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο άξονα και διακλάδωση της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) «Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή».

2) Η λειτουργική της σημασία είναι μεγάλη, διότι συνδέει δύο κύριες οδικές αρτηρίες μεταξύ τους - Εγνατία Οδό

και Εθνική Οδό (2), αμφότερες του Βασικού Δικτύου - τοιουτοτρόπως παρέχοντας πρόσβαση από την Εγνατία Οδό στην πόλη της Ξάνθης και στην τοπική ΒΙΠΕ.

3) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών, λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ένταξη στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας Συνδετήριας Οδού, μήκους περίπου 2500 μ., μεταξύ της Εθνικής Οδού (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Καβάλα-Ξάνθη-Κομοτηνή» στον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης και της Εγνατίας Οδού του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου στον Ανισόπεδο Κόμβο Βανιάνου.

Η οδός αυτή συνιστά νέο οδικό τμήμα, αποτελεί διακλάδωση της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) από τον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου και κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (2).

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

(3)

Μερική αυτοδίκαια άρση της απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1058207/3795/0010/26.5.1998 Κ.Υ.Α. των Υπουργών ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 423 /19.6.1998/τ.Δ΄), για την κατασκευή τμήματος της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου της Οδού Γοματίου-Ιερισσού.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις της παραγρ.3 του άρθρου 11 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17 Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων».

2. Την 1058207/3795/0010/26.5.1998 Κ.Υ.Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 423/19.6.1998/τ.Δ΄), με την οποία κηρύχθηκε απαλλοτρίωση για την κατασκευή τμήματος της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου της Οδού Γοματίου-Ιερισσού.

3. Την υπ' αριθμ. 67/Απρίλιος 2001 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Χαλκιδικής, με την οποία έγινε ο προσδιορισμός της προσωρινής τιμής μονάδας αποζημίωσης της απαλλοτρίωσης του θέματος.

4. Τον από 3.6.2002 Πίνακα παρακατάθεσης αποζημιώσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/Δ12α για την απαλλοτρίωση του θέματος.

5. Το Δ12α/φ29/38066πε/5.6.2002 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο εστάλη στη ΔΕΚΕ/ΠΚΜ ο παραπάνω πίνακας παρακατάθεσης.

6. Το υπ' αριθμ. 2685/21.8.2002 έγγραφο της ΔΔΕ/ΠΚΜ με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο παραπάνω πίνακας παρακατάθεσης, στον οποίο δεν συμπεριλήφθηκαν οι ιδιοκτησίες που εμπίπτουν στο τμήμα της οδού Γοματίου-Ιερισσού από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+600.

7. Το υπ' αριθμ. πρωτ.118/15.1.2004 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Νομού Χαλκιδικής, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η κήρυξη νέας απαλλοτρίωσης, για το τμήμα της Ε.Ο. Γοματίου-Ιερισσού από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+600, γιατί η παραπάνω απαλλοτρίωση αίρεται αυτοδικαίως για το τμήμα αυτό, επειδή δεν συντελέστηκε μέσα σε ενάμιση χρόνο από τη δημοσίευση της απόφασης προσωρινού καθορισμού της αποζημίωσης, όπως ορίζει το άρθρο 11 παρ.3 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17 Α΄/2001) και άρθρο 29 παρ.2 του Ν. 2882/2001.

Επειδή:

Από τον έλεγχο του πίνακα παρακατάθεσης της απαλλοτρίωσης του θέματος με τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα προκύπτει, ότι δεν συμπεριλήφθηκαν σε αυτόν προς αποζημίωση, οι ιδιοκτησίες με α/α από ΚΠ 100 έως ΚΠ 123 του τμήματος της οδού Γοματίου-Ιερισσού από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+600 και δεν συντελέστηκε η απαλλοτρίωση εντός προθεσμίας ενάμιση έτους από τη δημοσίευση της 67/2001 Απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Χαλκιδικής προσωρινού καθορισμού της αποζημίωσης, ενώ είχαν περιληφθεί σε αυτόν μόνο οι ιδιοκτησίες για το υπόλοιπο τμήμα της οδού Γοματίου-Ιερισσού από Χ.Θ. 4+700 έως Χ.Θ. 8+822,21, για τις οποίες και συντελέστηκε η απαλλοτρίωση του θέματος με την έκδοση του Γραμματίου Παρακαταθήκης 10005/4.10.2002 του Γραφείου Παρακαταθηκών ΔΟΥ ΑΡΝΑΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ και τη δημοσίευση του στο ΦΕΚ 887/10.10.2002/τ.Δ΄, αποφασίζουμε:

Τη μερική αυτοδίκαια άρση της απαλλοτρίωσης, που κηρύχθηκε με την 1058207/3795/0010/26.5.1998 Κ.Υ.Α. των Υπουργών ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 423 /19.6.1998/τ.Δ΄), μόνο για το τμήμα της Οδού Γοματίου-Ιερισσού από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+600 και τις ιδιοκτησίες που περιλαμβάνονται σε αυτό, με α/α από ΚΠ100 έως ΚΠ123 του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα, λόγω μη συντέλεσής της εντός της προθεσμίας του ενάμιση έτους από τη δημοσίευση της 67/2001 απόφασης προσωρινού καθορισμού της αποζημίωσης, σύμφωνα με τις δ/ξεις της παρ.3 του αρθρ.11 του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17 Α΄/6.2.2001).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Μαΐου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΙΟΤΡΑΣ

Αριθ. 2836 (4)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή ισόπεδου κόμβου στη Χ.Θ. 6+134,61 της παράκαμψης Αρχαιολογικού Χώρου Πέλλας της νέας Εθνικής Οδού Χαλκηδόνας - Έδεσσας - Γιουγκ.Συνόρων», στην κτηματική περιοχή του Δήμου Χαλκηδόνας, έκτασης 4436 τ.μ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2.2.2001 (ΦΕΚ 17Α/ 6.2.2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν. 2985/4.2.2002 (ΦΕΚ 18/4.2.2002/τ.Α΄).

2. Την υπ' αριθμ. 3923/15.7.2003 απόφαση Εφαρμογής του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 της Δ/νσης Δημοσίων Έργων.

3. Την υπ' αριθμ.108068/5.6.1998 Κ.Υ.Α. Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

4. Την υπ' αριθμ. 6231/24.10.2003 βεβαίωση της Δ/νσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, από την οποία προκύπτει ότι η δαπάνη ύψους 30.000 ευρώ έχει ενταχθεί στο ενάριθμο έργο 2003ΕΠ00830028 ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΕΛΛΑΙΑΣ ΧΩΡΑΣ» της ΣΑΕΠ 008/3 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2003 ΣΑΕΠ 008/3.

5. Το υπ' αριθμ. 5628/18.11.2003 έγγραφο της Δ/νσης Δημοσίων Έργων, η οποία προτείνει την απαλλοτρίωση μετά των συνημμένων του από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή ισόπεδου κόμβου στη Χ.Θ. 6+134,61 της παράκαμψης Αρχαιολογικού Χώρου Πέλλας της νέας Εθνικής Οδού Χαλκηδόνας -Έδεσσας - Γιουγκ. Συνόρων», έκτασης 4436 τ.μ., που βρίσκεται στο νομό Θεσ/νίκης και εικονίζεται με κλίμακα 1: 500 στο από 7.7.2003 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τα οποία έχει συντάξει και θεωρήσει ο Τοπογράφος Μηχανικός Αναστάσιος Κυρατζής και έχει εγκρίνει ο Δ/ντής Δημοσίων Έργων της Π.Κ.Μ. Α. Αδαμάρας στις 7.7.2003.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: Αγγελίδης Χρήστος, Μπριζολάκη Δανάη κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και η δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2003ΕΠΟ0830028 ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΕΛΛΑΙΑΣ ΧΩΡΑΣ» της ΣΑΕΠ 008/3 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2003 ΣΑΕΠ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Μαΐου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΙΟΤΡΑΣ

Αριθ. ΟΙΚ 593 (5)

Επικύρωση οριογραμμών τμήματος ρέματος στην περιοχή Ροδίνι του Δήμου Ροδίων της νήσου Ρόδου Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 5 του Ν. 3010 (ΦΕΚ 91/Α/25.4.2002), περί «Εναρμόνισης του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 98/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις.» όπως ισχύει σήμερα.

2. Το ΑΡΘΡΟΝ-6 της Αποφ-3046/304/1989 (ΦΕΚ-59/Δ/3.2.1989) Κτιριοδομικός κανονισμός, «Δόμηση κοντά σε ρέματα».

3. Το άρθρο 8 του Ν. 3200/1955, περί «διοικητικής αποκεντρώσεως».

4. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.5.1997) περί «Διοίκησης, Οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλων διατάξεων».

5. Το Π.Δ. 10 (ΦΕΚ 10Α/20.1.2000) «περί Ιδρύσεως Τμήματος Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Δωδεκανήσου στη Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου».

6. Το Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α΄/13.6.1997) περί «βιώσιμης οικιστικής ανάπτυξης των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλων διατάξεων».

7. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45 Α΄/9.3. 1999) περί «Κύρωσης του κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλων διατάξεων».

8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 7591/31.12.1999 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας του Δήμου Ροδίων.

9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Τ.Υ. 6053/1.2.2000 πράξη και το υπ' αρ. πρωτ. 359/2004 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν. Αυτοδιοίκησης Δωδ/σου, με την οποία ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν τα τοπογραφικά διαγράμματα.

10. Την υπ' αριθμό πρωτ. 3052/4.3.2004 Πράξη της Δ/νσης Έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

11. Την υπ' αριθμό πρωτ. 97/2004 Πράξη του Τμήματος ΠΕ.ΧΩ. Δωδεκανήσου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

12. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δημοσίου και του Δήμου Ροδίων.

Επειδή μετά τη θετική γνωμοδότηση του Δήμου Ροδίων και την θεώρηση των τοπογραφικών διαγραμμάτων από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου, ως προς την ορθότητα τους, η Δ/νση Έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου μετά από έλεγχο ενέκρινε την τεχνική έκθεση με την υδραυλική μελέτη, όπως διορθώθηκε με τις υποδείξεις της, και το Τμήμα ΠΕ.ΧΩ. ενέκρινε την τεχνική έκθεση με τα περιβαλλοντικά στοιχεία που αφορούν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.

Επειδή δεν προβλέπονται έργα σε όλο το μήκος του ρέματος και οι υπάρχουσες ή και οι προβλεπόμενες χρήσεις δεν θα επηρεάσουν περισσότερο την λειτουργία του και επειδή από την προτεινόμενη οριοθέτηση προστατεύεται επαρκώς το ρέμα, ως στοιχείο του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, αποφασίζουμε:

ΕΠΙΚΥΡΩΝΟΥΜΕ τον καθορισμό των ορίων του ρέματος ήτοι των πολυγωνικών γραμμών εκατέρωθεν της βαθιάς γραμμής του υδατορέματος, που βρίσκεται στην περιοχή Ροδίνι του Δήμου Ροδίων, της νήσου Ρόδου και που διέρχεται εκτός των άλλων και μεταξύ των κτηματολογικών μερίδων 415 και 419 Γαιών Ρόδου, με ανοικτή διατομή, όπως φαίνεται με συνεχή και εστιγμένη μπλε γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκε από τον προϊστάμενο του Τμήματος ΠΕ.ΧΩ. Δωδεκανήσου με την 97/2004 πράξη του και που αντίτυπο του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

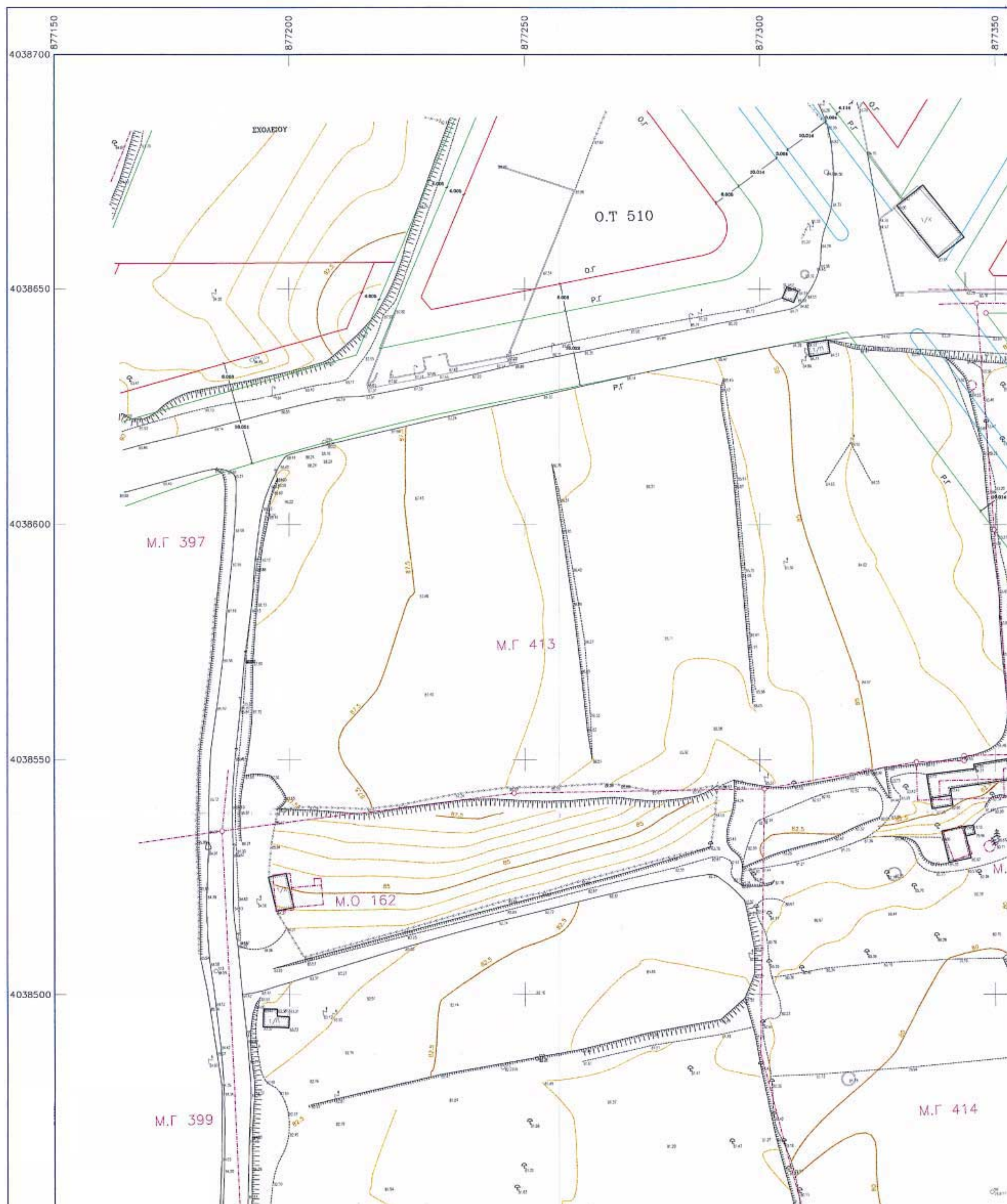
Ο καθορισμός των ορίων γίνεται για τμήμα 288 μ.μ., με αρχή τα σημεία Α1 (Χ =877.231,78 και Ψ = 4.038.409,39) και Β1 (Χ =877.231,82 Ψ = 4.038.396,61) και τέλος τα σημεία Α18 (Χ = 877.430,14 Ψ = 4.038.294,13) και Β18 (Χ = 877.418,49 Ψ = 4.038.265,40) (Σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ 87).

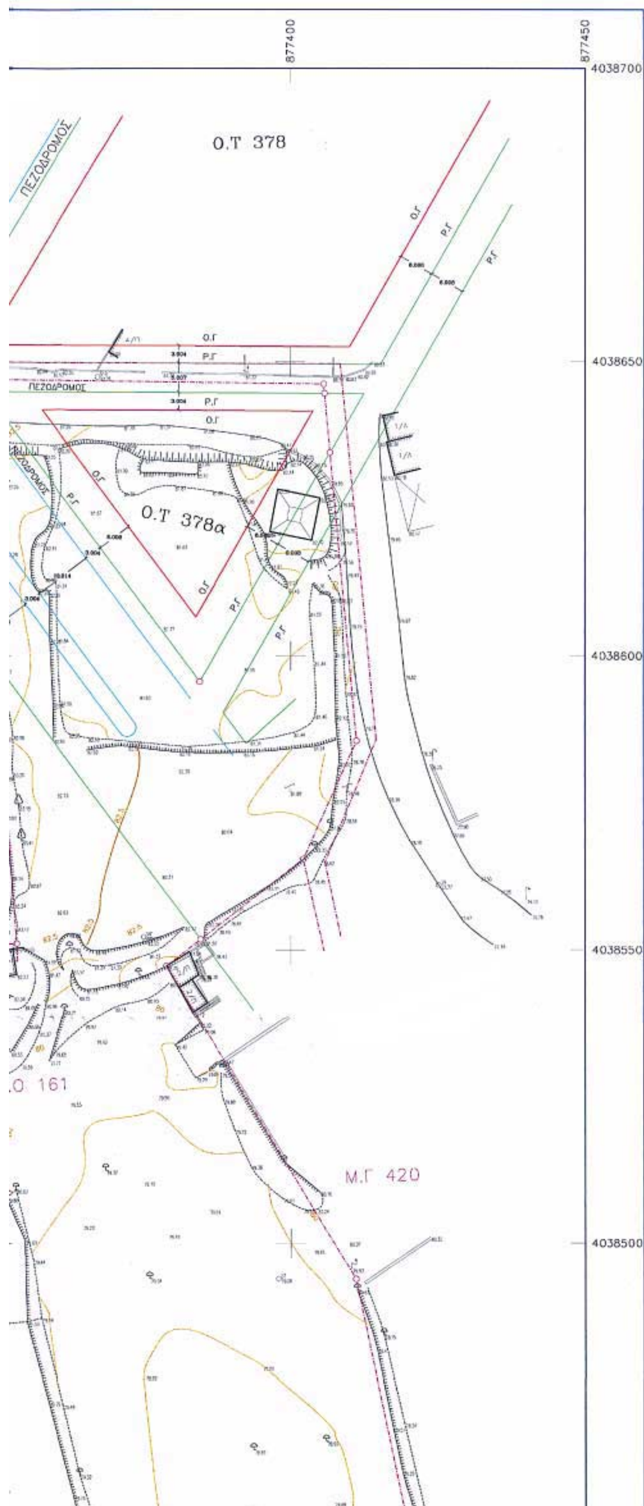
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 17 Μαΐου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ


877150
877200
877250
877300
877350
4038700
4038650
4038600
4038550
4038500
ΣΧΟΛΕΙΟΥ
Ο.Τ 510
Ο.Γ
Ρ.Γ
Μ.Γ 397
Μ.Γ 413
Μ.Ο 162
Μ.Γ 399
Μ.Γ 414



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΣΗΜΕΙΑΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ

- ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ
- ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΣΗΜΕΙΟΥ
- ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
- ΚΟΛΩΝΑ ΟΤΕ
- ΠΑΣΣΑΛΟΣ
- ΔΕΝΔΡΟ
- ΠΕΥΚΟ
- ΦΟΙΝΙΚΑΣ

ΓΡΑΜΜΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ

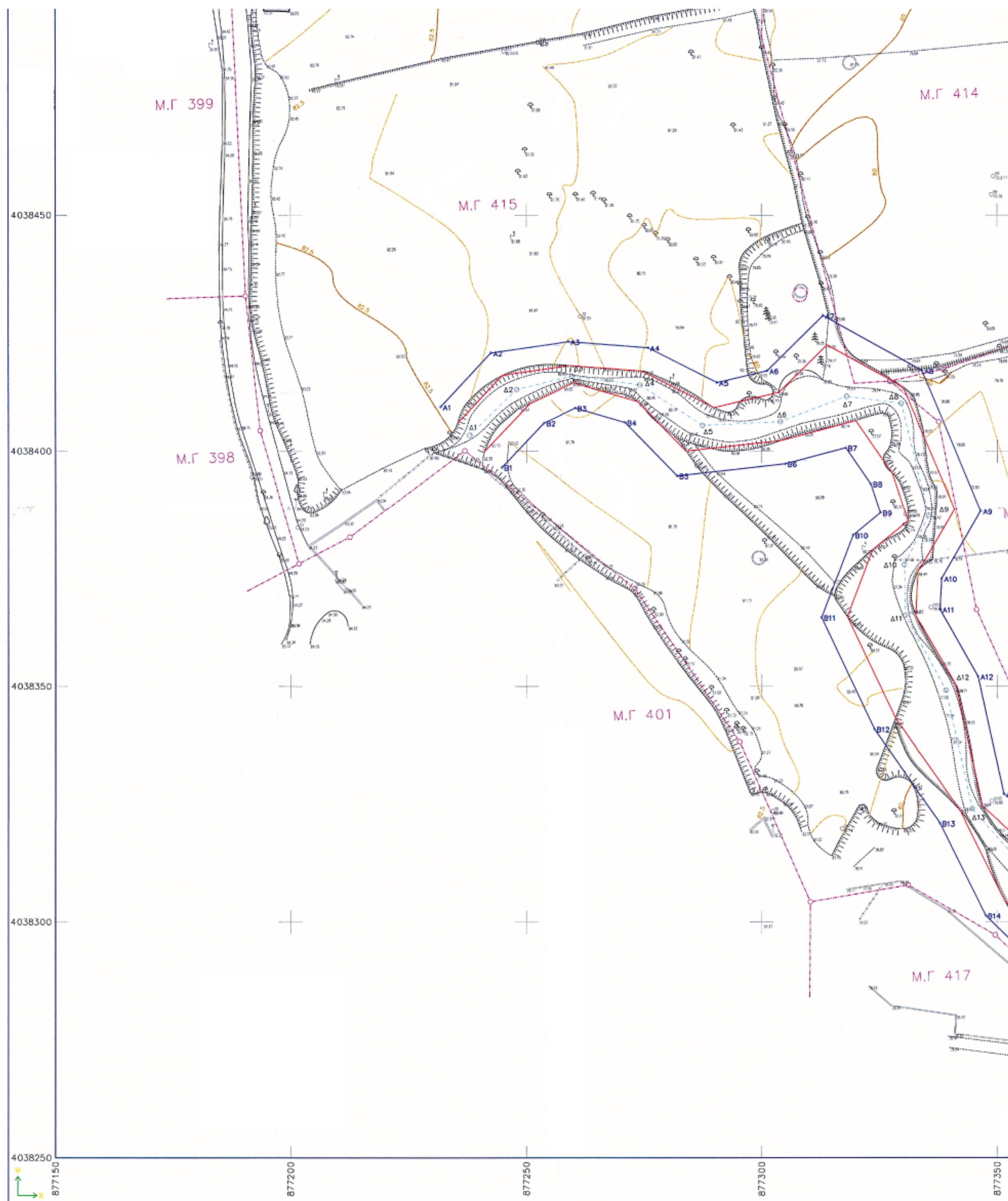
- ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
- ΤΟΙΧΙΟ
- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΙΔΩΝ
- ΠΡΑΝΕΣ ΦΡΥΔΙ
- ΠΡΑΝΕΣ ΠΟΔΙ
- ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑ 0.20 μ.
- ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑ 1.00 μ.
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΥΡΑΣ
- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ
- ΑΞΟΝΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ

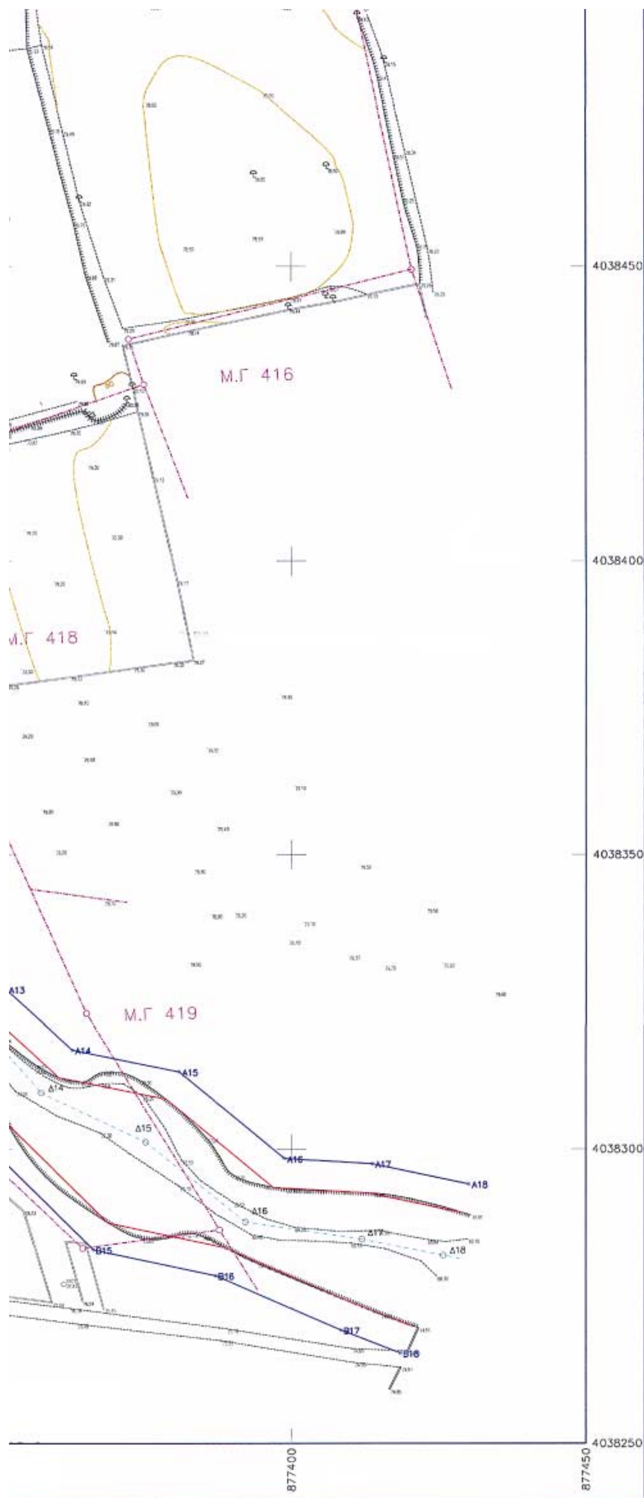
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ

- Μ.Γ. 676 ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑΤΟΣ

α/α	X	Y	α/α	X	Y
A1	877231.78	4038409.39	B1	877244.82	4038396.61
A2	877242.48	4038420.80	B2	877253.74	4038405.99
A3	877258.98	4038423.22	B3	877260.47	4038409.16
A4	877275.93	4038421.91	B4	877271.06	4038405.09
A5	877290.54	4038414.55	B5	877282.09	4038394.80
A6	877301.18	4038417.03	B6	877305.09	4038397.35
A7	877313.03	4038428.72	B7	877317.89	4038400.77
A8	877334.02	4038417.09	B8	877323.20	4038393.10
A9	877346.43	4038387.25	B9	877325.24	4038386.91
A10	877338.14	4038372.90	B10	877319.40	4038382.11
A11	877337.80	4038366.37	B11	877312.74	4038364.68
A12	877345.88	4038352.13	B12	877323.97	4038340.95
A13	877351.40	4038327.16	B13	877337.82	4038320.92
A14	877362.81	4038316.82	B14	877347.58	4038301.39
A15	877380.94	4038313.14	B15	877366.43	4038282.92
A16	877398.79	4038298.43	B16	877387.14	4038278.55
A17	877413.70	4038297.55	B17	877408.38	4038269.30
A18	877430.14	4038294.13	B18	877418.49	4038265.40


Μ.Γ 399
Μ.Γ 415
Μ.Γ 414
Μ.Γ 398
Μ.Γ 401
Μ.Γ 417
4038450
4038400
4038350
4038300
4038250
877150
877200
877250
877300
877350

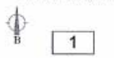


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39 %

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΛΙΝΔΙΩΝ "Ο ΚΛΕΟΒΟΥΛΟΣ"

ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΤΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ "Ο ΚΛΕΟΒΟΥΛΟΣ"

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500
ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΗ : 0.50 μ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2003

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΡΕΜΑΤΟΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Ο.1

ΑΝΑΔΟΧΟΙ		
ΗΡΑΚΛΕΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	Πολιτικός Μηχ/κός	Υγραυλική Μελέτη
ΛΕΓΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ	Αγρ. Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ-κός	Τοπογραφική Μελέτη
ΑΡΦΑΡΑΣ ΦΙΛΗΜΩΝ	Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος	Περιβαλλοντική Μελέτη

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΝΙΚ. ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
με Α' Βαθμό

ΘΕΩΡΗΣΗ

13-1-2004

ΜΕΛΕΤΗ - ΣΥΝΤΑΞΗ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Κ. ΗΡΑΚΛΕΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ 18030
ΒΕΝΕΤΟΚΛΕΩΝ 125 - ΡΟΔΟΣ - ΤΗΛ. 0241/22163
Α.Φ.Μ. 013260265 - ΔΟΥ ΡΟΔΟΥ 7542

ΗΡΑΚΛΕΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ
Πολιτικός Μηχ/κός

ΜΑΡΚΟΣ ΙΩΑΝ. ΛΕΓΑΚΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. Τ.Ε.Ε. 13376
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. Π.Γ.Ρ 270

ΛΕΓΑΚΗΣ ΜΑΡΚΟΣ
Αγρ.Τοπογράφος & Πολιτικός Μηχ/κός

\\Server\MELETES\\0032\DWG\0032_(KA)_ORIZ_(500)_(1).dwg